

2017年2月1日日本土地建物株式会社

東京駅東エリアの新たな観光ハブ「京橋エドグラン」

「はとバス」定期観光バス等の運行開始

日本土地建物株式会社(千代田区霞が関一丁目 代表取締役社長 平松哲郎)は、京橋二丁目西地区市街地再開発組合より「京橋エドグラン」(中央区京橋二丁目2-1)のタウンマネジメント業務やビル管理業務等を受託するなど、施設運営を担っています。2016年12月より「バスのりば(観光バスの停車スペース等)」の運用を開始しており、2017年2月1日から観光バスの運行を開始しましたのでお知らせいたします。なお、バスのりばの運営業務は、株式会社はとバスに委託しています。

京橋エドグランでは、他にも地下1階にある一般社団法人中央区観光協会運営の「中央区観光情報センター」や、「中央区コミュニティサイクル」のサイクルポート、施設前に停車する無料巡回バス「メトロリンク日本橋」などにより、東京駅東エリアの新たな賑わいと観光・交通のハブとしての役割を果たしていきます。

◆主な特徴

1. 観光客等の回遊性・利便性向上と、中央通り沿道等の観光バス駐車による 交通障害の軽減を目的に、「はとバス」等の観光バスの運行およびその他 貸切観光バスの駐停車・乗降受入れを開始。

(観光バス2台分の停車スペースにおいて、定期観光バス・貸切観光バス の発着を開始。)

2. 施設内の「中央区観光情報センター」や、「中央区コミュニティサイクル」、「駐車場(234台)」の活用、施設前に停車する「メトロリンク日本橋」との機能補完により、東京駅東エリアの新たな観光・交通ハブとして機能。



京橋エドグラン「バスのりば」

■特徴

1. 観光客等の回遊性・利便性向上と、中央通り沿道等の観光バス駐車による交通障害の軽減を目的に、「はとバス」等の観光バスの運行およびその他貸切観光バスの駐停車・乗降受入れを開始。

「国際都市東京の玄関口」として、観光客等の回遊性・利便性の向上を目的 に、交通支援機能としてバスのりば(観光バスの停車スペース等)の運用を開 始しました。

銀座から日本橋までの中央通り周辺を訪れる来街者は観光バスを利用する 方も多いものの、東京駅前地区における観光施設の近辺には、バス専用の駐停 車施設が少なく、路上での乗降が行われているのが現状です。本施設は、観光 バス駐車による交通障害の軽減にも寄与します。

(1) はとバス定期観光バスの運行

2月1日より、はとバスの定期観光バスが運行を 開始します。現在、3つのツアーの発着が予定されて います。



- ①「湾岸プチッとドライブ」 京橋駅前(京橋エドグラン)9:30 発 (2/1(水)~3/31(金)まで毎日運行、第二火曜日運休および2/26運休)
- ②「まるごと東京スカイツリー」京橋駅前(京橋エドグラン) 15:40 着 (2/1 (水) ~毎日運行、2/26、3/9 までの火・木運休)
- ③「表参道・渋谷プチッとドライブ」京橋駅前(京橋エドグラン)9:40 発 (4/1(土)~毎日運行、第二火曜日運休)

(2) 貸切観光バスの駐停車・乗降受入れ

4月1日より利用開始予定。

2. 施設内の「中央区観光情報センター」や「中央区コミュニティサイクル」、「駐車場(234台)」の活用、施設前に停車する「メトロリンク日本橋」との機能補完により、東京駅東エリアの新たな観光ハブとして機能。

①中央区観光情報センター

多言語による観光案内や、地域の観光情報の集約・ 発信を行う、中央区初の公的な観光情報提供拠点。 運営:一般社団法人中央区観光協会

②中央区コミュニティサイクル

北側空地に「中央区コミュニティサイクル」の サイクルポートを設置。



中央区観光情報センター



中央区コミュニティサイクル

相互乗入実験として、区内37箇所だけでなく東京都内6区(中央区、千代田区、港区、新宿区、文京区、江東区)での利用が可能(2017年2月1日現在)。

実施主体:中央区、運営主体:株式会社ドコモ・バイクシェア

3駐車場

地下2・3階駐車場の一部を時間貸(100台程度)として公開。

4メトロリンク日本橋

中央通り側に、無料巡回バス「メトロリンク日本橋」の停留所を設置。

運営:日の丸自動車興業株式会社



メトロリンク日本橋

■概要

1. 「バスのりば」概要

| 運 | # | 時 | | 7:00~19:00 |
|---|----------|---|--|-----------------------------------|
| | Н | | | (うち、貸切観光バス駐停車・乗降受入時間/10:00~18:00) |

2. 「中央区観光情報センター」概要

| 施 | -10. 夕 | 称 | 中央区観光情報センター |
|----|--------|---|----------------------|
| 加也 | 設名 | | (京橋エドグラン内地下1階・1階の一部) |
| 休 | 館 | 日 | 年中無休(全館休館日・全館停電日除く) |
| 電 | 話 番 | 号 | 03-6262-6481 |

3. 「中央区コミュニティサイクル」概要

| 料 | 金 | プラ | ン | 1回会員 | 月額会員 |
|---|---|----|---|-------------------|----------------|
| | | | | 基本料金:0円/月 | 基本料金: 2,000円/月 |
| 基 | 本 | 料 | 金 | 最初の30分:150円/回 | 最初の30分:0円/回 |
| (| 税 | 抜 |) | ※利用ごとに 30 分 150 円 | ※月に何度利用しても |
| | | | | | 30 分以内無料 |
| 延 | 長 | 料 | 金 | 1回の利用が20八た初温した場合 | .100 m /20 🖶 |
| (| 税 | 抜 |) | 1回の利用が30分を超過した場合 | :100円/30万 |

※ご利用には会員登録が必要です。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

中央区コミュニティサイクル http://docomo-cycle.jp/chuo/

4. 京橋エドグラン内「時間貸駐車場」概要

| 利 | 用 | 時 | 間 | 7:00~23:00 (全館休館日・全館停電日除く) |
|---|---|---|---|--|
| 料 | | | 金 | 30 分 300 円 (最大料金:平日 2,000 円、土日祝:1,800 円) |

5. 「メトロリンク日本橋」概要

| 運 | 行 | 時 | ŧ | 間 | 10:00~20:00 (1月1日のみ運休)、約10分間隔で運行 |
|---|---|---|---|---|--|
| 料 | | | | 金 | 無料 |
| | | | | | ①東京駅八重洲口→②呉服橋→③地下鉄日本橋駅→ |
| | | | | | ④地下鉄三越前駅→⑤三井記念美術館→⑥JR 新日本橋駅→ |
| 運 | 行 | ル | _ | ۲ | ⑦日本橋室町一丁目→⑧日本橋南詰→⑨日本橋二丁目→ |
| | | | | | ⑩日本橋三丁目→⑪地下鉄宝町駅→ ⑫京橋二丁目(本施設前) → |
| | | | | | ③京橋一丁目→⑭八重洲地下街 |

【定期観光バス(ツアー内容等)に関するお問い合わせ】株式会社はとバス 広報室TEL03-3761-8128 FAX03-3761-7600

【ニュースリリースに関するお問い合わせ】 日本土地建物株式会社 経営企画部 広報室 (中原・中西) TEL03-3501-6906 FAX03-3506-8940